CİLT-3
Sayı-54

Milliyet

ÇOCUK

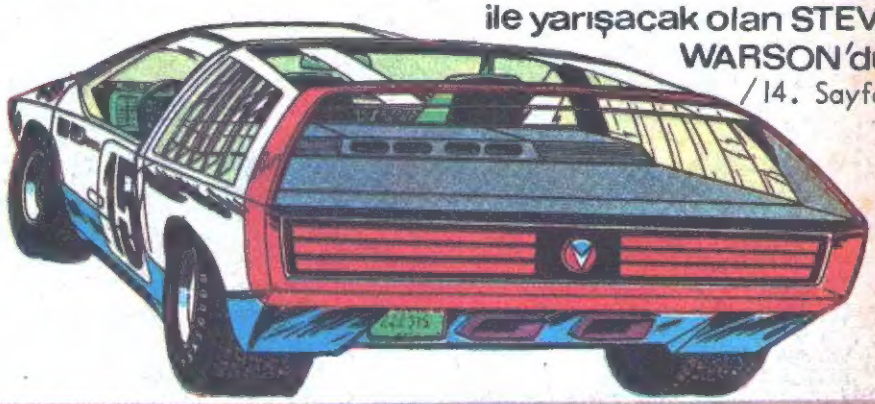
7'den 70'e bütün çocukların dergisi

RED KİT Grandük ile tanıştı

/2.Sayfa/

MICHEL VAILLANT'ın en büyük rakibi 15 numaralı araba ile yarışacak olan STEVE WARSON'du..

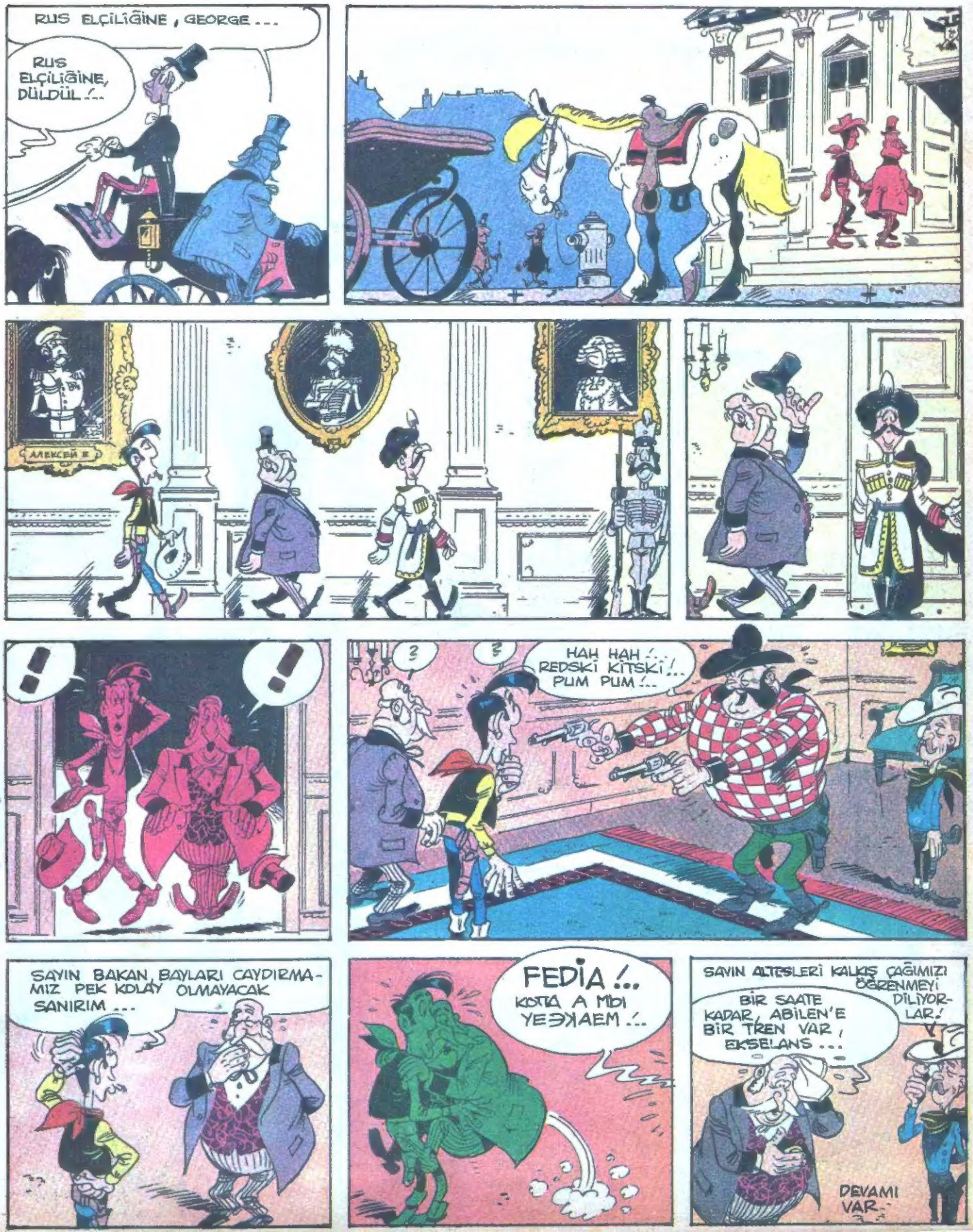
/14. Sayfa/



Yazılar ve resimler : GOSCINNY ve UDERZO ● Türkiye'de yayın hakkı **Milliyet** gazetesine aittir

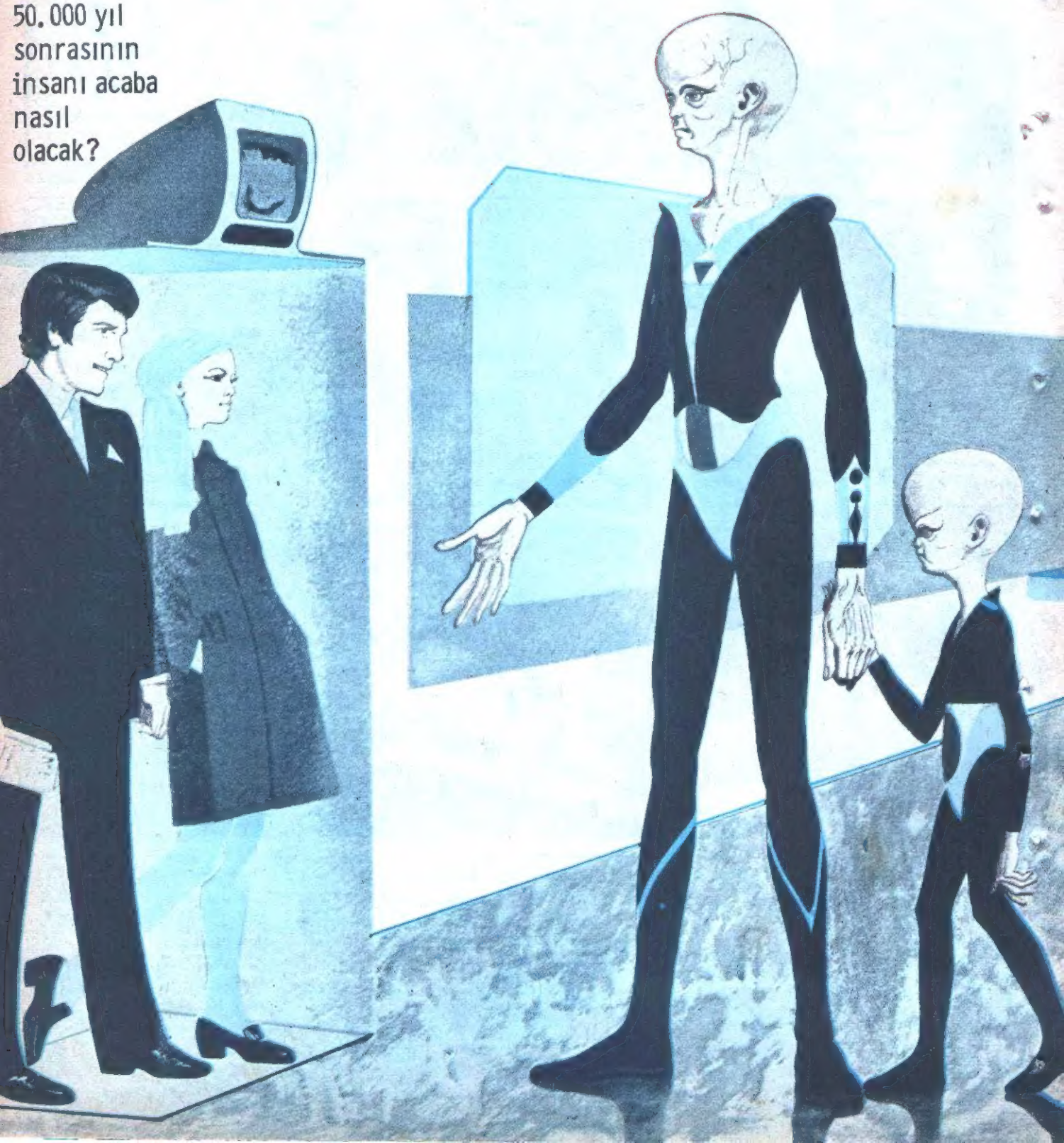
RED KİT / Grandük

Bir konuşma için bakan, Red Kit'i yanına çağırtır. Onu Grandük Leonid ve refakat - çisi Bulenkov'la tanıştırır. Grandük Leonid büyük bir harekat ! peşindedir...

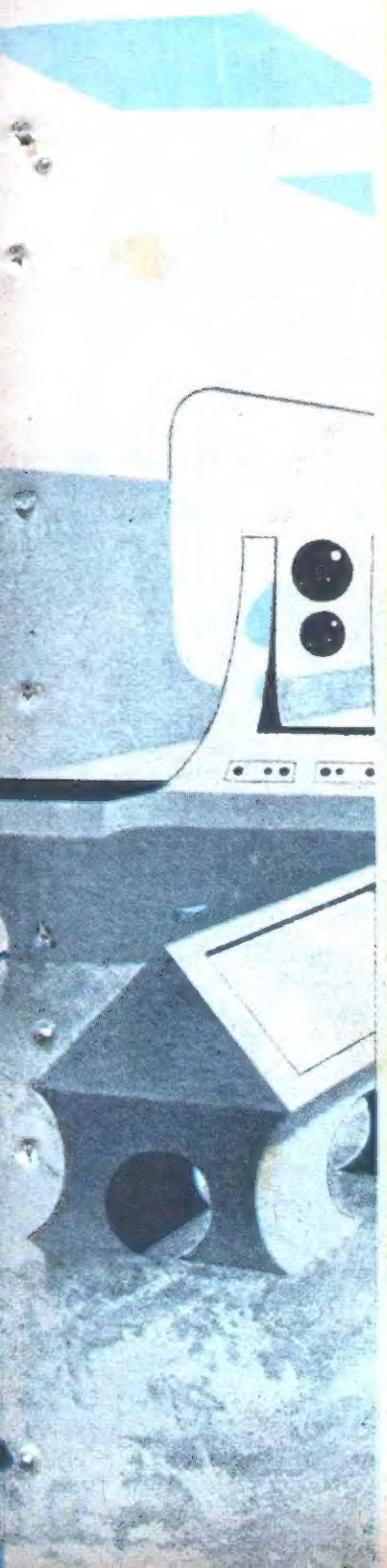


GELECEĞİN

Binlerce yıl boyunca insanoğlunun görünüşünde büyük değişiklikler oldu. 50.000 yıl sonrasının insanı acaba nasıl olacak?



İNSANLARI



Gelecekte acaba nasıl bir görünüşe sahip olacağız? Çocuklarımız, onların çocukları, onların torunları nasıl olacaklar? İnsan, dünya üzerindeki ilk ortaya çıkışından bu yana gelişiyor.. Şimdi, 20. yüzyılın ikinci yarısında yaşayan Modern İnsan, Neolitik İnsan'dan çok değişik. Ve bu gelişim daha tamamlanmadı. Öyle ki, son birkaç yüzyıl içinde, büyük erkeklerde boy ortalaması 10 cm. kadar bir yükselme göstermiştir. Bunu çok besleyici gıdalara ve etkili ilaçlara borçluyuz. İnsanoğlu gelişiminin ilk birkaç milyon yılında çok yavaş ve derece derece bir ilerleme gösterebilmiştir. Oysa şimdi bizim yaşadığımız dünya çok yüksek bilim ve teknik gelişmelere açıktır. Bu gelişmelere yetişmek için de insanoğlu evrimini çabuklaştırmak zorundadır.

Gözlerimizi örnek olarak ele alalım: Gözlerimizi öyle çeşitli biçimlerde kullanıyoruz ki, zavallı ortaçağ adamı, bunları rüyasında bile göremezdi. Televizyon seyrediyoruz, sinemaya gidiyoruz, kitaplar, mecmualar okuyoruz.

Büyük kafalar

Yukarda saydığımız işleri yapmaktan dolayı, gözlerimiz erken bozuluyor. Arayı kapamak üzere gözlükler, kontakt-lensler kullanmaya başlıyoruz. Ancak zamanla, gövdenin meydana gelişi sırasında, bu işin ele alınacağını, gelecekte çocukların bizlerden daha güçlü gözlerle doğacağını düşünmek hiç de saçma olmaz.

Yalnız, gelecek derken, önümüzdeki beş on yıldan söz etmediğimizi açıklayalım; hatta yüzlerce, binlerce yıl sonrası bile değil. Onbinlerce yıl sonrasıdır dediğimiz.

Rastgele bir tarih alalım, örneğin şimdiden 50.000 yıl sonra diyelim.. Acaba 51973 yılında insanlar nasıl bir görünüşe sahip olacaklar. Gövdemizin geçmişte kullandığımızdan çok daha fazla işimize yarayan bir bölümü de beynimizdir. Yine de bugün bile beynimizin tüm kapasitesinin ancak altıda birini kullanabiliyoruz. Zamanla insanın bilgisi artacaktır. Bu durumda beyne düşecek görev de aynı oranda büyüyecektir. Beynin kullanılmayan altıda beşi bile yetmeyecek, belki beyin kendisi de büyümek zorunda kalacaktır.. Bu da baş ölçümüzün büyümesi demektir; kuvvetli bir tahminle alınımızın ileri doğru şişmesi biçiminde olabilir. İçimizde de birtakım değişiklikler olacaktır elbette. Pek işimize yarayan lenf bezleri, bademcikler, apandisit belki de zamanla ortadan kalkacaktır. Bir de saçlarımızı düşünelim. Bizleri daha hoş göstermekten başka bir işe yarıyorlar mı? Belki de 51973 yılında hepimiz kel olacağız; istediğimiz görünüşe bürünmek üzere de perukalar kullanacağız.

Büzülen kaslar

En büyük değişikliklerden biri de kaslarımızda olacaktır. Az kullandığımız için kollarımız uzayacak ve incelecek. Buna karşılık ellerimiz gelişecekler. Aynı şekilde bacaklarımız da çok çok zayıf bir hale gelecekler.

Gerçek gövdemizin pek değişikliğe uğramayacağını düşünmek yerinde olur. Çünkü o zaman da bir kalbe, ciğerlere, mideye, bağırsaklara ihtiyacımız olacak. Gelecek bin yıllarda ırk ayırımı problemleri sönmeye yüz tutacaktır. Irklar birbirleriyle kaynaşmaya devam ettikçe, beyaz insanlar renkli derili lerle evlendikçe, başlangıçta çok değişik renk türleri ortaya çıkacaktır. Bu kaynaşma sürüp giderse beyaz renk egemen olacaktır.

50.000 yıl sonrasının tablosunu kabataslak çizecek olursak...

Daha uzun boylu olacaksınız. Başınız daha büyük ve kel olacak. Gözleriniz son derece güçlü olacak. Kollarınız ve bacaklarınız sıska çocukların kine benzeyecek. Teniniz beyaz olacak.

Yine de bütün bu garip sayılacak değişimlere karşın, dünyada yaşayacak insanlar yine insan kalacaklar. Güleceker, ağlayacaklar, bağıracaklar, oynayacaklar. Problemleri olacak ve onları çözme yeteneklerini sürdürecekler.

Yani kısa bir zaman sonra onlar da

İYİ ARKADAŞLAR

Evinizde kediniz ya da köpeğiniz var mı ? Varsa, onun kuşları sevmediğini size gösterdiği dostluğu onlara göstermediğini hiç fark ettiniz mi ? Gerçekten zavallı kuşlar birçok yaratıklardan kaçmak zorundadırlar. Yoksa sonları acı olur. Bu yüzden bazı kuşların, bazı hayvanlarla ömürboyu süren bir arkadaşlık, kurmaları inanılmaz derecede garip dostluklardır...

BAL KUŞU

● Küçük, vahşi BAL PORSUĞU ile BAL KUŞU diye bilinen minik kuşun dostluklarını bal sağlar. Küçük kuş, bal dolu bir kovan görür görmez hemen bir porsuk bulmaya gider. Haber vermek için kanatlarını çırpar, çığlıklar atar ve arkadaşını kovanın yanına çağırır. Porsuk da üzerine düşen görevi yerine getirir: Genç arıların ve balın çoğunu yer, bitirir. Balın arta kalanı da minik kuşa yeter.

● Afrika'da bulunan bir çeşit ağaçkakan, yaban sığırları ve iri ceylanlar tarafından her zaman sevgiyle karşılanır. İri hayvanlar, derilerine gömülen küçük parazitlere çok öfkelenirler. Sığırkakan da diyebileceğimiz bu küçük kuşlar, iri hayvanların derilerinin kırışıklıklarına gömülü keneleri avlayıp karınlarını doyurdukça, ceylanlar, sığırlar da küçük dostlarına şükran duyarlar.

● Orta Amerika'nın batı kısmında yaşayan ve soyu gitgide tükenmekte olan bir kemirici hayvan vardır. Çayır ya da OTLAK SİNCAPI diye bilinen bu hayvan, kilometrelerce, kilometrelerce uzunluktaki tünellerden, oyuklardan oluşun yeraltı kentlerinde yaşar. Arada sırada yolu buralara düşen dost bir ziyaretçi candan karşılanır; Özellikle uzun bacaklı KAZICI BAYKUŞ. Bu tür baykuşlar da yer altında yaşarlar.

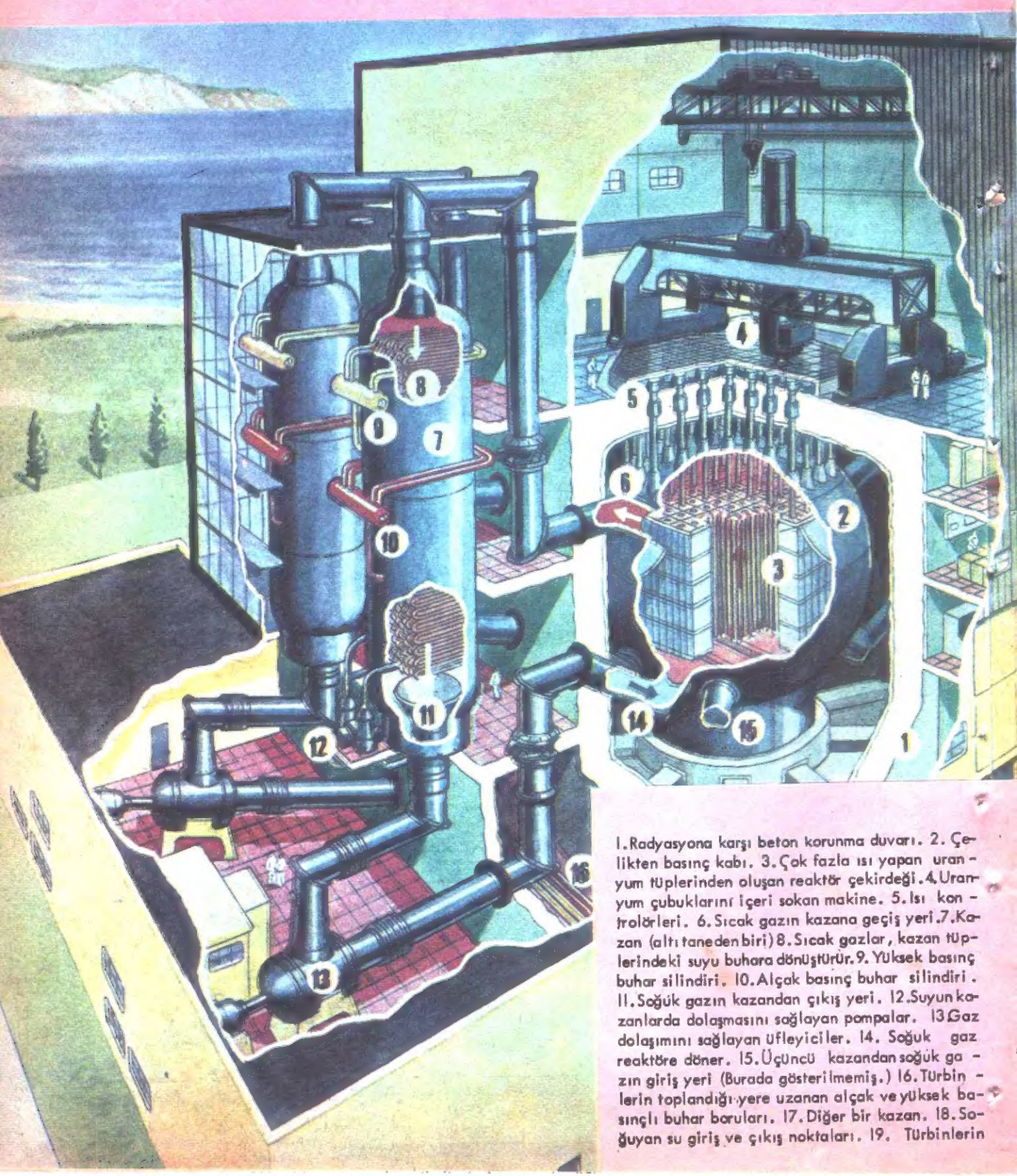
Küçük, beyaz balıkçıl kuşlarının Sığır Balıkçılı diye bilinen türü, gergedanlarla sıkı bir dostluğa sahiptir. Yaklaşan bir tehlikeyi neşeli gevezeliklerle gergedana haber verir. Buna karşılık da kalın derisinin arasına gizlenmiş parazitleri çıkarıp yer.

BAL PORSUĞU

AFRİKA CEYLANI
ve SIĞIRKAKAN
KAZICI BAYKUŞ
OTLAK KÖPEĞİ
GERGEDAN ve
SIĞIR BALIKÇILI

20.Yüzyılın hârikaları

Atom



1. Radyasyona karşı beton korunma duvarı. 2. Çelikten basınç kabı. 3. Çok fazla ısı yapan uranyum tüplerinden oluşan reaktör çekirdeği. 4. Uranyum çubuklarını içeri sokan makine. 5. Isı kontrolörleri. 6. Sıcak gazın kazana geçiş yeri. 7. Kazan (altı taneden biri) 8. Sıcak gazlar, kazan tüplerindeki suyu buhara dönüştürür. 9. Yüksek basınç buhar silindiri. 10. Alçak basınç buhar silindiri. 11. Soğuk gazın kazandan çıkış yeri. 12. Suyun kazanlarda dolaşmasını sağlayan pompalar. 13. Gaz dolaşımını sağlayan üfleyiciler. 14. Soğuk gaz reaktöre döner. 15. Üçüncü kazandan soğuk gazın giriş yeri (Burada gösterilmemiş.) 16. Türbinlerin toplandığı yere uzanan alçak ve yüksek basınçlı buhar boruları. 17. Diğer bir kazan. 18. Soğuyan su giriş ve çıkış noktaları. 19. Türbinlerin

santralı

Geçmiş 200 yılın endüstride yaptığı gelişmeler bütünüyle, güç kaynağı olarak kömüre dayanıyordu... Zamanla kömüre petrol de eklendi. Dünyanın elektrik elde etme gücünün çoğunluğu da bu iki yakıttan geliyordu...

Şimdi, yeni bir güç kaynağı, yeni bir yakıt İnsanoğlunun hizmetine girmiştir. Bu yeni yakıt uranyumdur ; güç kaynağı ise "atom enerjisi" parçalanmış "atom", korkunç bir bomba olarak görülmemeli ; tam aksine bütün insanlık için daha aydınlık, daha bereketli günler, sürekli bir barış olarak kabul edilmelidir.

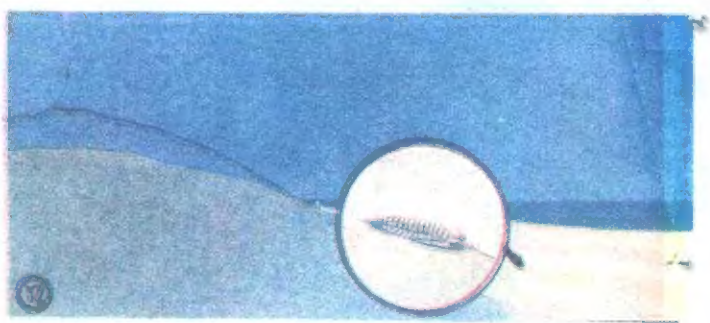
Atom enerjisi nükleer reaktörlerde elde edilir. Bu reaktörün içinde çelikten bir kap vardır. Bu kaba uranyum çubukları konur. Uranyum atomlarının parçalanmasından elde edilen ısı, karbondioksit gazı tarafından emilir. Bunun sonucu karbon dioksit gazı da sürekli bir su akımını ısıtır. Su kaynadıktan sonra buhara dönüşür ve jeneratörleri harekete geçiren türbinlere geçer.

Üç takım silindiri ya da harekete geçirme pervaneleri vardır. Buhar yüksek basınçlı silindire doldurulur, oradan alçak basınç silindirine gelir ve kondansatöre geçer. Burada buhar yeniden su haline dönüşür, yeniden kazanlara pompalanır ve bütün işlem yeniden başlar. 20. Kazanlardan çıkan alçak ve yüksek basınç buhar boruları. 21 Jeneratörleri harekete geçiren türbinler. 22. Gerçek elektriğin meydana geldiği jeneratör. 23. Transformatöre giden kablolar. 24. Deniz suyunun kondansatöre giriş yerleri. 25. Soğuk deniz suyuyla, türbinlerden gelen işe yaramaz buharın yeniden suya çevrildiği kondansatörler. 26. Yoğunlaşmış su, yeniden ısıtılmak üzere kazanlara dönüyor. Böylece devre tamamlanmış olur.

DÜNYAMIZIN YARATILIŞI

2

10. MİLYONLARCA-MİLYONLARCA YIL ÖNCE YAŞAMI ŞLARDI: Yukarda gördüğünüz deniz yaratıkları gibi birçoğu, milyonlarca yıl önce dünyanın ılık okyanuslarında yaşamaya başladılar. Bunlar, birden fazla hücreye sahip olan ilk canlı varlıklardı. Aralarında deniz anaları, süngerler ve ahtapot benzeri yaratıklar vardı. Ahtapot benzeri yaratıklarda ilk kez ağız ve mide görülmüştü. Daha sonraları yassı kurtlar, ki bunlarda ilk sinir sistemi ve son derece basit bir beyin yapısına sahiptiler, ortaya çıktı. Yassı kurtlardan sonra, büyük çizgi resmin altındaki tek tek resimlerdeki yaratıklar görüldü. Bu yaratıklar bugün bile denizlerde yaşarlar ve az bir değişim göstermişlerdir. Büyük resmin ortasındaki iri hayvancık trilibot diye bilinir. Bizim yengeç, pavurya, böcek ve istakozlarımızın, artık soyu tükenmiş dedesidir.



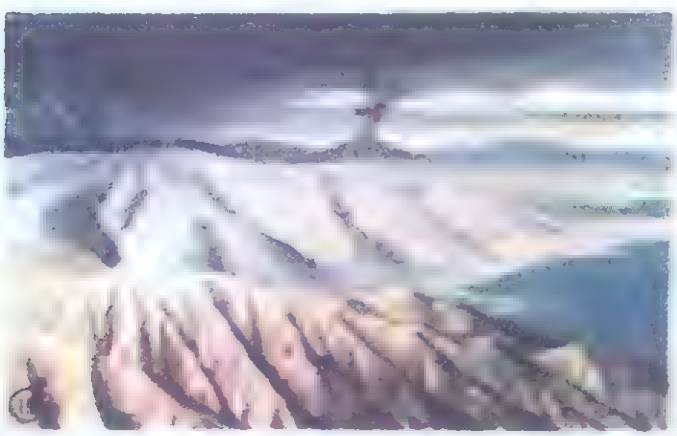
11-15, FOSİLLER NASIL OLUŞTU: Fosillerin keşfi, ortaya çıkışları bilim adamları için son derece önemlidir. Çünkü böylece bilginler, dünyanın uzak geçmişindeki hayatı hakkında önemli bilgilere sahip olurlar. Gerçekten fosiller bulunmasaydı, şimdi yeryüzünde var olmayan nice bitki ve hayvan türleri hakkında ya hiç ya da son derece küçük bilgilerimiz olacaktı. Ancak bir soru var: Dünya bu fosillerin sırrını bu kadar zaman nasıl gizleyebilmişti? Yukarda-ki resimler fosillerin nasıl oluştuğunu ve nasıl ortaya çıktıklarını

rak ve çamur denize akarak onu olduğu yere gömdüler (12). Yıllar geçtikçe toprak ve çamur akımı süregeldi ve denizi hemen hemen doldurdu. Zamanla basınç ve diğer nedenlerle bu çamur katları sertleşti ve kaya halini aldı. Bir süre sonra dünyanın kabuğunda kırışıklar oldu (geçen haftaki yazı). Artık denizin olduğu yerde, şimdi dağlar vardı (13) ve bunlar da kırılarak kaya tabakaları oluşturdular (14). Tribolit bu kaya tabakaları arasında gömülü duruyordu. Günün birinde onu hapseden kaya parçalanınca, fosilin taşa çıkmış biçimi orta-

16. KORUYUCU KABUK : Tribolit, gövdesini koruyan bir kabuğa sahip ilk canlı yaratıktır. Sonra - ları, diğer bazı deniz yaratıkları da onunkine benzer kabuklar yapmışlardır. Bunların arasında, yukar - da resmi görülen dev nautilus'un külâh biçiminde, çok süslü, 3.5 m.ye kadar çıkan kabuğu vardır. (Nautilus'un ele geçen fosilleri, bu külâh biçimi kabuğun sonradan kıvrılarak spiral biçimi aldığını ve tıpkı bugünkü sümüklüböcek kabuğuna benzediğini göstermiştir.) Denizin dibinde sürünerek dolaşıp , uzun kavrayıcı kollarıyla yiyecek arayan nautilus, günümüzün kafadan bacaklılar ailesinin, mürekkep balığının ve sübyenin bir atasıdır. Yukardaki resim, 400 milyon yıl öncesinde deniz yatağının nasıl olduğu - nu gösteriyor. Bir sürü değişik deniz yosunu (alg), mercanlar (üst sol köşede), deniz lâleleri (geride, pembe çiçeklere benzeyenler) ve denizyıldızı (sağ alt köşede) vardı. O zamanlarda, tıpkı bugünkülere benzeyen ilk denizkabukları, midyeler de ortaya çıkmıştı.

17. DENİZ ÇİÇEKLERİ : Bu gördükleriniz, şeffaf yapraklı çok güzel birer çiçek değildir. Bunlar çok çok eski zamanlar - da deniz yataklarında yaşayan minicik yaratıklardır . Bunlar gerçekte, bugünkü mercanlar - dan çok çok değişik olan ilk mercanlardır. Yaşayıp öldükçe, birbirlerinin üzerinde birikerek bir zaman sonra kayalar mey - dana getirmişlerdir.

18. DENİZ YILDIZI : De - niz yaratıkları arasında en çok tanınanlardandır.



19. ISSIZ-BOŞ TOP - RAKLAR: Denizin di - binde ilk hayat vuruşları başladığında, dünyanın· ü - zerindeki topraklar bomboş, kupkuru bir haldeydi ve en küçük bir yeşillik yoktu. Dünya üzerinde yeşillikler, bitkiler yetişmesi milyon - larca yıl sonra olmuştu.

20. 21. EN ESKİ KITALAR : Bu sayfadaki iki harita, dünya - nın üzerinde varolduğu tahmin edilen toprakları gösteriyor. Ancak bunların zamanı , yalnızca denizde hayat olduğu devreye aittir. Görüldüğü gibi ilk kıta - lar, bugünkülerden son derece değişiktir ve Atlantik Okyanu - sunun güneyi kara halindedir.

22. YAŞAMI SÜRDÜRMEK İÇİN DEĞİŞİM: Tahminlere göre, 350 milyon yıl önce dün - ya kabuğunda meydana gelen çok büyük bir yükselme sıra - sında, birçok yerlerde deniz ya - taklarının su üstüne çıkması - na yol açmıştır. Bu olay belki de, milyonlarca yıl boyunca deniz dibinde yaşayan deniz bitkilerinin, dünya üzerindeki hayata, çok çok yavaş da olsa , kendilerini alıştırmalarına yol açmıştır.

ÖZET : Yeryüzündeki okyanuslar, inanılmayacak ölçüde büyük, korkunç bir deniz yaratığının korkusuyla titremektedir. Profesör Pierre Aronnax, bu canavarı yakalamak için yapılacak araştırmaya katılmakla görevlendirilir.....

JULES VERNE

1. Aronnax bu geziye katılmak için can atar, ama sevgili uşağı ne düşünmektedir acaba? Soğukkanlı, iri yapılı bir genç olan Belçikalı Conseil, efendisinin sözlerini dikkatle dinledikten sonra: "Denize açılıp bir canavar mı yakalayacağız, efendim?" diye sordu. "Siz nasıl isterseniz, efendim!" Uşağının soru moru sormadan kendisini desteklenmesinden çok hoşnut kalan Aronnax, hemen hazırlanmaları için gerekli emirleri verdi. Bu yolculuğun kendileri için neler hazırladığından tamamen habersiz olarak, gemiye binmek üzere limana gittiler.

2. Abraham Lincoln savaş gemisi, esrarlı canavarın peşinde yaptığı ilk seferinde bir sonuç alamamıştı. Ama bu yeni sefere daha iyi donatılmış olarak çıkıyordu. Aronnax gemiye bi - ner binmez Kumandanı buldu ve kendini tanıttı. Kurt denizci onu yürekten karşıladı, gemiyi gezdirmeye başladı. Özellikle korkutucu bir görünüşleri olan silahlara dikkatini çekti. Bunla - rın arasında bir arkadan dolma top vardı. Onu göstererek: "Ah", dedi. "Canavar bu topun etki alanına bir girse, korku saçan krallığına bir dakikada son veririz!"

3. Birkaç gün sonra Abraham Lincoln, Brooklyn'den yelken açtı; East River'dan çıkıp Manhattan'ı geçti. Kıyı boyunca, kendilerine hayırlı ve başarılı bir yolculuk dilemek için toplan - mış halk, sevinçle bağırışıyorlardı. Pruvası Atlantiğin ilk dalyük arayış böylece başlamıştı! Kısa bir süre sonra savaş gemisi açık denize çıkmıştı. Rotasını güneye, Cape Horn'a, belki de canavarın pusuya yattığı okyanusun geniş ıssızlıklarına çevirmişti.

Deniz altında 20 bin fersah 2

4. Günler geçiyordu. Aronnax da zamanının çoğunu, dev gibi bir Kanadalı olan zıpkıncı Ned Land'la gevezelikle geçiriyordu. Ned, gençliğinden beri balina avlamakla uğraşırdı. Ned, denizlerde yaşayan hiç bir yaratık gemilere, Scotia'ya olduğu gibi böylesine korkunç bir zarar veremez, diyordu. Aronnax da ona katılıyordu. İyi ama, böyle bir canavar yoksa, o zaman bu zararları yapan neydi? Yeni arkadaş olan iki adam, uzun yolculuk boyunca bu konuda bol bol tartıştılar.

5. Aradan üç ay geçmiş, peşinde oldukları dev avdan en küçük bir iz bile bulamamışlardı. Yılın son günlerinde, Abraham Lincoln, dünyanın en derin denizlerinden biri olan Japonya çevresindeki sulara girmişti. Bir akşam Aronnax ve Conseil güverteye çıkmışlardı; tayfalar her zamanki gibi ellerinde güçlü dürbünleri, çevreyi tarıyorlardı. Derken ana direğin tepesinde oturan Ned Land'in bağırdığı duyuldu. İlerde bir yeri göstererek: "Bakın, şuraya bakın!" diye bağırıyordu. "Aradığımız ŞEY orada! orada!"

6. Gemiden 1500. m. kadar uzakta, sudan garip garip olduğu kadar da büyük bir şey suyun yüzüne çıkıyordu. Akşamın kasvetli karanlığında, garip, bu dünyaya ait olmayan meşum bir ışıkla parlıyordu. Tayfalar derin bir korku içersinde bakakalmışlardı. Kumandan Farragut, hemen kendini toparlayarak, emirler yağdırmaya başladı: "Silahları, topları hazırlayın! Geminin hızını arttırın!" Ne var ki derinlerin canavarı onlardan daha hızlıydı ve gittikçe yaklaşıyordu. Farragut: "Tanrım!" diye haykırdı, "bu şey bize toslayacak!"

MICHEL VAILLANT

BUNLAR DA YARIŞ ALANLARININ ÜNLÜ YILDIZLARI... BAŞTA YENİLMEZ ARMADA, YANİ VAILLANTE "COMMANDO" NUN FORD EKİBİNDEN EKİP BAŞKANI BELÇİKALI GİLBERT STAEPELARE VE YVETTE; FRANSIZ BELÇİKA EKİBİNDEN JEAN-FRANÇOİS PİOT VE ALAİN DEX; FİNLANDİYALI MİKKOLA ALLİE İLE İNGİLİZ PHİLİP DAVİS.

VAILLANTE "COMMANDO" GTC
MERKEZİ MOTOR. MOTOR HACMİ: 3 LİTRE, ENİNE YERLEŞTİRİLMİŞ, 280 CV A 7000 TURLU
5 VİTESLİ, SAATTAKİ HIZI: 250 KM.
55 LİTRELİK 2 BENZİN DEPOSU
4 BAĞIMSIZ TEKERLEK, 4'LÜ
İDARELİ 8
İYODLU
FAR

TEAM Ford BP

TEAM TEXAS Driver's

TEXAS DRİVERS EKİBİ:
9 NO.LU ARABA: PAYNTOR-JOHNSON
10 NO.LU ARABA: GREEN-JONES

TEXAS DRİVERS EKİBİNİN BAĞRINDA VAILLANTE "COMMANDO"NUN VARLIĞI HİÇ KUŞKUSUZ YARIŞIN EN BÜYÜK SÜRPRİZLERİNDEN BİRİYDİ. BİR YANDA "KATI FİKİRLİLER" VE BAŞLARINDA KÖTÜ OLARAK BİLİNEN BOB CRAMER İLE HAWKİNS VARDI. DİĞER YANDA DA "ÖLÇÜLÜLER" YER ALIYORDU. JONES VE DONALD PAYNTOR, GİBİLER... BİRİNCİLER "ŞEF" TARAFINDAN DESTEKLENİYORLAR VE TEXAS DRİVERS'I PARAZİT BİR YARIŞ EKİBİ HALİNE SOKMAK İSTİYORLARDI...

FAKAT "ÖLÇÜLÜLER" SIKI DURUYORLAR VE BU YÜZDEN TEXAS DRİVERS GÜN GEÇTİKÇE ÇÖKÜNTÜYE GİDİYORDU... ANCAK BU DURUM UZUN SÜRMEDİ VE PAYNTOR, ROY JOHNSON ADLI BİRİYLE ANLAŞIP, BİR BİRLEŞMEYE GİTTİ...

EVET, ROY JOHNSON! BU İRİ YARI, NEŞELİ AMERİKALI VAILLANTE CLUB'ÜN PARLAK BİR ÖĞRENCİSİ, SONRADAN İYİ BİR EKİP YÖNETİCİSİ OLMUŞTU. ROY, PAYNTOR'A RASTLAYINCA, TEXAS DRİVERS'I YENİDEN ELE ALMAYI, VAILLANTE GİBİ ÇOK ŞEREFLİ BİR MARKA ÜZERİNDEN YÜRÜYEREK YENİ BİR

ölüm yolcuları

Michel Vaillant "Asrın Yarışı"na katılmak üzere Amerika'ya gelir.Ancak onu çok kötü bir haber - Judith'in ölüm haberi - beklemektedir. Yarışa çok ünlü adlar ve çok iyi arabalar katılmaktadır...

HER ZAMAN OLDUĞU GİBİ VAİLLANTE'DA İKİ YENİ SOLUKKESİCİ "ATILIM,,! HEYECAN!

EKİPLER:

14 NOLU ARABA: MICHEL VAILLANT-FRANÇOİS CEVERT

15 NOLU ARABA: STEVE WARSON-CHUCK DANVER

VAİLLANTE-FORD ATILIM BÜYÜK TURİZM ARABASI-KANADA-ATEŞ ÜLKESİNE AKIN İÇİN, ÖZEL OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİ...

ÖZELLİKLERİ: UZUNLUK:4.30 m. GENİŞLİK: 1.85 m. YÜKSEKLİK: 1.18 m. AĞIRLIK: 1180 kg. MOTOR: V 12. MOTOR HACMİ: 5 LİTRE. ARKA TEKERLEKLERİN ÖN KISMINA ENİNE YERLEŞTİRİLMİŞ... 2 BÖLMELİ 6 KARBÜRATÖR. GÜÇ: DAKİKADA 7.700 380 CV/ SAATTAKİ HIZI: 290 km.

BAĞIMSIZ 4 TEKERLEK / 60'ŞAR LİTRELİK, ESNEK İKİ BENZİN DEPOSU / YÜKSEK KAPASİTELİ YAĞ DEPOSU / ÖN TARAFTA İKİ SÖNÜK İSTEPNE, AYRICA ARKA TARAFTA 2 İSTEPNE ALABİLECEK BİR BÖLME...

NE YAZIK Kİ, SÜRÜCÜLERDEN BİRİSİ HİÇ DE FORMDA GÖZÜKMÜYORDU. JEAN PIERRE LÂFA KARIŞTI...

YOLA ÇIKABİLECEK MİSİN, MİCHEL...

EVET, YOLA ÇIKINCA HER ŞEY DÜZELİR...

YOLDA UMDUĞUN GİBİ OLMAZSA DİREKSİYONA FRANÇOİS'YI GEÇİR!

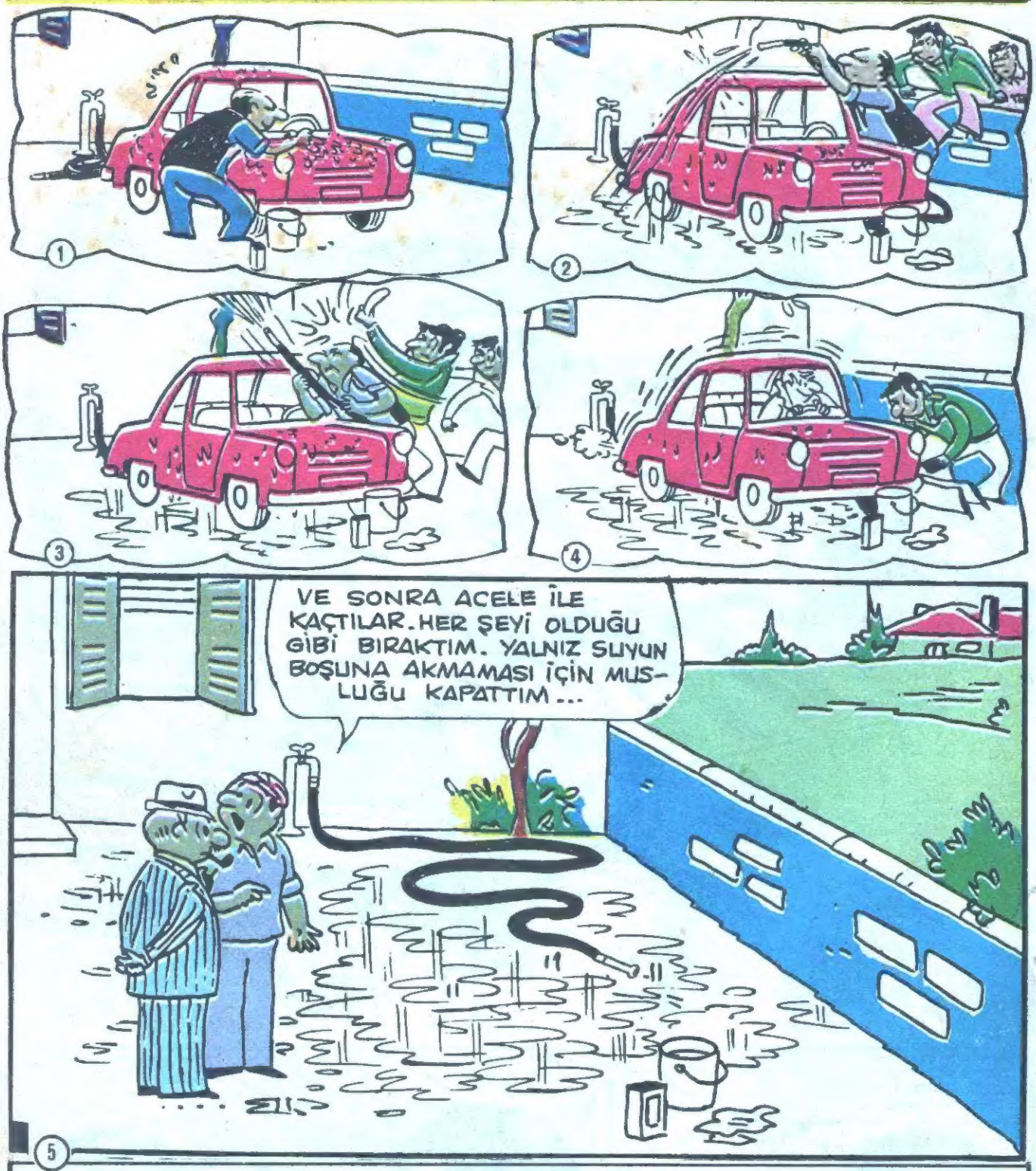
DİREKSİYONA GEÇMEK İÇİN HİÇ DE PARLAK ZAMAN DEĞİL, ÖZELLİKLE KAR YAĞARKEN...

GERÇEKTEN ONLARI KAR DIŞINDA DAHA BİR ÇOK BELÂLAR BEKLİYORDU...

— DEVAMI VAR —

Komiser Varga/

Çalınan otomobil



soru/ Polis müfettişi adamın anlattıklarına niçin inanmıyor?

cevap/ Çünkü, eğer adamın dediği gibi, hırsızlar acele ile kaçmış olsalardı, arabanın önünde duran tenekе kutuyu ve kovayı devirmiş olmaları gerekirdi.